

Las negociaciones Mercosur-UE otra vez empantanadas

Los europeos pretenden mayor acceso de sus exportaciones de autos al Mercosur; Brasil busca a su vez crear cadenas de producción integradas con la UE y el tema agrícola vuelve a complicarse.

Marco Trade News | 01 Mayo del 2018



Autor imagen: Foto cortesía

Para el canciller Eladio Loizaga de Paraguay, país que ostenta la presidencia pro tempore de Mercosur no es posible llegar a un acuerdo comercial con la UE si todos los sectores no aceptan que deben ceder: “Para llegar a un acuerdo que convenga a todos, tienen que haber concesiones de ambas partes, todos tenemos que ceder algo”.

Las negociaciones que concluyeron el viernes en Bruselas, destinadas a lograr un acuerdo comercial entre la Unión Europea y los miembros del Mercosur, volvieron a encallaron al no lograr acercar las posiciones en el sector automotriz, lo que provocó reproches y la reaparición de reclamos en el sector agrícola, que parecía encaminado.

Para el portavoz de la Comisión Europea, Daniel Rosario, los negociadores abordaron nuevamente algunos asuntos en los que se necesita todavía encontrar soluciones”, como el acceso al mercado del Mercosur de vehículos europeos o productos lácteos. Según el vocero, la UE está dispuesta a encontrar soluciones “viables” para ambas partes pero, para ello se necesita primero “movimientos” del bloque sudamericano en los puntos de desacuerdo: “Debería estar claro que sin un movimiento de nuestros socios en estos temas es difícil ver que el proceso se mueva hacia el resultado con el que está comprometido la Comisión Europea”.

El canciller paraguayo Loizaga no comparte esa dominante postura europea porque considera que no toda la responsabilidad del acuerdo está en manos del Mercosur: “Esto no es solo del Mercosur, Europa también debe ayudar para llegar a un acuerdo”.

Las conversaciones entre el martes y el jueves pasado se centraron sobre todo en el tema automotores, pero “no se llegó a un acuerdo”. De acuerdo a fuentes cercanas a los negociadores: “Se llegó a un punto en que si ni Brasil ni la Comisión se mueven, no hay avances”.

Lo cierto es que la UE y Mercosur terminaron su nueva ronda con nulos avances y más acusaciones recíprocas. La falta de resultados quedó visible a ambos lados del mostrador. La Comisión Europea describió las conversaciones “útiles”, pero sin resolver los temas clave. Y una fuente del Mercosur cercana a Brasil, ratificó que “las reuniones fueron útiles para conocer los límites de la otra parte”, explicando que se llegó a un momento en que no se vislumbra una posible solución para acercar posiciones en el tema automotriz, muy sensible para Brasil.

Según la misma fuente del Mercosur, las discusiones terminaron antes de lo previsto porque Argentina y Uruguay abandonaron la mesa debido a lo que consideraron una falta de voluntad de acuerdo por parte de la UE y de Brasil.

Las conversaciones terminaron el viernes con acusaciones mutuas sobre quién está entorpeciendo un acuerdo. Y la tensión reflató brechas clave sobre qué tanto abrir los mercados recíprocos a importaciones de automóviles y productos agrícolas, como carne bovina sudamericana y productos lácteos de la Unión Europea.

Los europeos están interesados en un mayor acceso de sus exportaciones de automóviles al Mercosur – Paraguay, Uruguay, Argentina y Brasil–, mientras que los sudamericanos buscan, en su calidad de futuros socios, a su vez crear cadenas de producción integradas con la UE. La balanza de la negociación en este punto tiene en cuenta desde las reglas de origen, hasta las cuotas o los períodos de transición de aplicación de aranceles.

Durante una reunión en enero, los europeos habían expresado su disposición a mejorar su oferta sobre importaciones de carne bovina del Mercosur –un sector sensible en la UE pero prioritario para el bloque sudamericano–, pero condicionada a una apertura de estos últimos en áreas, como el sector automotriz.

La situación ha vuelto a empantanarse en un acuerdo, cuyas discusiones, con intermitencias, empezaron en 1999. La tensión quedó expresada en que los negociadores no fijaron una nueva fecha para la próxima ronda de conversaciones, aunque se supone que serán en Asunción en el mes de mayo.

Fuente: Agencias – Redacción Marco

<http://www.marcotradenews.com/noticias/las-negociaciones-mercosur-ue-otra-vez-empantanadas-61526>