

www.infobae.com

Argentina se posiciona como potencial proveedora de GNL e hidrógeno verde a la Unión Europea

En el marco de la transición energética, Europa busca socios comerciales que la abastezcan de energías limpias. Qué tiene nuestro país para ofrecer y cuál es el plan de acción

Por [Mariano Zalazar](#)

03 Jul, 2024 07:36 p.m. AR



Argentina busca fomentar las exportaciones de GNL mediante la modificación del marco legal

En el marco de un encuentro organizado por la Unión Europea, el Círculo de Políticas Ambientales y el CEARE (Centro de Estudios de la Actividad Regulatoria Energética) se sentaron las bases para la colaboración futura en materia energética entre la UE y la Argentina. En concreto, se planteó la

posibilidad de que el país se posicione en los próximos años como un proveedor permanente de GNL e hidrógeno verde al viejo continente.

Kadri Simson, Comisaria de Energía de la Unión Europea, explicó cuál es el escenario que atraviesa Europa y por qué necesitan de nuevo proveedores energéticos que los abastezcan. “En febrero de 2022 **Rusia** lanzó su ataque injustificado contra **Ucrania** y generó el horror en Europa, pero también turbulencias en nuestro mercado. Ese fue un momento clave para nuestro sistema energético: los costos se dispararon y por primera vez muchos europeos se enfrentaron a no poder hacer frente a las tarifas energéticas”, lamentó la referente de la UE.

Simson indicó que, ante ese escenario, los gobiernos que conforman la Unión Europea introdujeron una serie de medidas a corto plazo para aliviar a los consumidores y cortar con la sobredependencia de un solo proveedor (Rusia).

“Lidiamos con una transformación profunda de nuestro sistema energético. En 2021, el 45% del gas consumido en los 27 estados de la UE venía de Rusia. Ahora la participación del gas proveniente de ese mercado es del 15%”, comentó.



La Comisaria de Energía aseguró que Europa necesita una red de socios para continuar con su transición energética. “El año pasado *se firmaron dos nuevos memorándums con Argentina*, uno de entendimiento sobre la energía y otro sobre materias primas críticas. Estoy en Argentina para hacer un seguimiento de estos compromisos”, subrayó.

En ese contexto, aseguró que la UE pondrá a disposición fondos para apoyar los estudios de factibilidad de los proyectos que van a ser desplegados en Argentina. “Tratamos de construir en conjunto un marco sólido para el hidrógeno limpio en Argentina. Estamos considerando replicar aquí el programa de **250 millones de euros** de una plataforma que se lanzó en **Chile** para financiar el transporte de energía renovable”, concluyó.

El rol de la Argentina

El Secretario de Energía de la Nación, **Eduardo Rodríguez Chirillo**, tomó la posta de las palabras de Simson y argumentó por qué, desde su punto de vista, Argentina reúne las condiciones necesarias para convertirse en proveedora energética permanente de la Unión Europea.

“Esta mañana mantuvimos una reunión de trabajo con Simson y su equipo. La primera pregunta que me hice fue si Argentina puede ser un socio estratégico de la UE y concluí que sí, que nos podemos convertir en socios, a pesar del momento que estamos transitando”, introdujo.

“La situación geopolítica actual ayuda a la Argentina a poder sostener relaciones bilaterales que sean estables y duraderas. A diferencia de otros países o bloques de países, no tenemos condicionantes”, sostuvo.

“Argentina, como país vendedor, tiene todo el potencial de recursos renovables y no renovables para hacer un cumplimiento sostenido de los compromisos comerciales que asuman las empresas. Al mismo tiempo, la ley Bases estableció reformas estructurales que permiten garantizar la sostenibilidad en el tiempo de los productos que vendemos”, argumentó Chirillo.

El funcionario explicó que la UE es una región que requiere el consumo de GNL. “Kadri enumeró los problemas que les ha generado la dependencia con Rusia y nosotros, en ese marco, podemos generar relaciones comerciales. También podemos colaborar en hidrógeno renovable. Para ellos es el tercer pilar de la transición energética”, aseguró el funcionario nacional.



El secretario de Energía, Eduardo Rodríguez Chirillo, aseguró que las condiciones están dadas para que Argentina exporte GNL e hidrógeno verde a Europa

“Le transmití a **Kadri Simson** que nos gustaría hacer una hoja de ruta a partir de su visita en la que podamos trabajar conjuntamente en facilitar a los inversores la realización de relaciones bilaterales que permitan el match entre la oferta y la demanda de GNL e hidrógeno renovable. Esto, mediante la celebración de contratos de largo plazo, potenciando y canalizando financiamiento en inversiones en las materias mencionadas, para lo cual la UE puede comprometer fondos. En Chile están haciendo una experiencia piloto en ese sentido”, remarcó.

El potencial en GNL

En materia de GNL, explicó Rodríguez Chirillo, lo que consiguió Argentina con la **Ley Bases** es poder establecer las bases de relaciones comerciales duraderas y estables. “Para eso se modificó la ley 17.319, que funcionó muy

bien desde los 60 y la ley del gas, en algunos aspectos vinculados específicamente al GNL. Se planteó no tratarlo como un gas gaseoso normal, sino que tenga una protección para que pueda ser exportado. La idea es que las empresas que invierten para exportar gas a través de GNL, lo puedan hacer mediante contratos de largo plazo. Además, al eliminar el concepto de soberanía energética y autoabastecimiento, lo que tratamos de buscar es que la ley apunte a una necesidad que tiene el país, que es aprovechar la ventana de la transición energética”, apuntó.

El hidrógeno verde

Según el Secretario de Energía, de aquí al 2030, la UE debe adquirir 10 millones de toneladas de energía de hidrógeno verde de parte países asociados. “Ahí nosotros podemos decir presente, porque tenemos los recursos renovables en materia eólica y solar, el agua para la electrólisis, las grandes superficies disponibles y cierta infraestructura de puertos que hay que mejorar. Tenemos que ser capaces de dar los permisos en un esquema de ventanilla única para que los proyectos vuelen”, continuó.

“Además de producir el hidrógeno, lo que podemos hacer es exportar los PtX (amoníaco, metanol o los sintéticos como el SAF, para la aviación). Es posible que presentemos un proyecto de ley de hidrógeno acotado donde se traten temas más vinculados a las normas técnicas, a los esquemas de certificación, al hidrógeno en redes de gas, a cómo hacer el *blending* y demás”, concluyó Rodríguez Chirillo.

<https://www.infobae.com/economia/2024/07/03/argentina-se-posiciona-como-potencial-proveedora-de-gnl-e-hidrogeno-verde-a-la-union-europea/>

